

EMPRESA Y EMPLEO

PROYECTO DE AUTOPISTA FERROVIARIA ZARAGOZA-CÁDIZ

Aragón apuesta por el transporte de mercancías eficaz y sostenible

El 'ferroustage' combina el transporte carretero con el ferrocarril y abarata costes y reduce emisiones

El tren electrificado podría mover 45 camiones durante cientos de kilómetros sin conductor

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

El **ferroustage** permitirá lograr un transporte de mercancías más eficiente y contribuirá muy eficazmente a la reducción del impacto ambiental, es decir, al cumplimiento de los objetivos de la Agenda 2030», explicó la consejera de Economía, Industria y Empleo, Marta Gastón, esta semana sobre el proyecto de autopista ferroviaria, impulsado por Aragón Plataforma Logística (APL), que unirá Zaragoza con Algeciras (Cádiz) y que combina el transporte carretero con el ferrocarril.

«Una apuesta –expuesta recientemente en el Salón Internacional de la Logística (SIL) en Barcelona– que ha recabado gran interés por parte de los operadores de transporte nacionales e internacionales», apuntó la consejera en funciones. El tren electrificado podría transportar, con apartaderos de 750 metros, 40 o 45 semirremolques en las principales rutas durante cientos de kilómetros sin necesidad de conductor y sin emisiones.

PROYECTOS ESTRATÉGICOS // Gastón explicó la apuesta del Gobierno de Aragón, a través de Aragón Plataforma Logística (APL), por proyectos estratégicos como el ferroustage o el puerto seco de Caspe en la inauguración de la jornada *Sostenibilidad y transporte de mercancías por carretera. Un nuevo reto para las economías europeas*, organizada por la Fundación Ibercaja y la Cámara de Comercio y Feria de Zaragoza con el apoyo del Gobierno de Aragón y la colaboración de la revista Truck. Un foro, enmarcado en el ciclo *Mobility City*, que reúne a fabricantes de camiones, asociaciones y Administración en Zaragoza.

La consejera incidió en esta jornada en el buen posicionamiento de Aragón como «referente en la movilidad del futuro», no sólo por ser la sede de la futura Mesa Nacional de la Movilidad –como anunció la propia ministra Reyes Maroto en enero– sino por contar



► Gastón asistió a la jornada sobre sostenibilidad organizada por la Fundación Ibercaja y la Cámara de Comercio de Zaragoza.

con «firmas carreteras de primer nivel» que participan activamente en la puesta en marcha de proyectos como el ferroustage, promovidos por Aragón Plataforma Logística. El objetivo final es que esta autopista ferroviaria promovida por el Gobierno de Aragón hasta Algeciras conecte con las autopistas ferroviarias europeas, con ancho UIC desde Zaragoza u homologando vagones con eje variable que permitan circular por ambos anchos.

PUERTO SECO, EN CASPE // Además de en el proyecto del ferroustage, el Gobierno de Aragón, bajo el paraguas de la colaboración público-privada, junto al Ayuntamiento de Caspe, las empresas y el Puerto de Tarragona está trabajando para que el puerto seco de Caspe sea una realidad en 2021. Es-

La DGA destaca el buen posicionamiento de Aragón como «referente en la movilidad del futuro»

ta terminal intermodal permitirá aprovechar las características logísticas y de conectividad y las oportunidades que ofrece el municipio. Una apuesta de futuro con posibilidades reales que supondrá una ventaja competitiva para las empresas instaladas en la zona, tanto del sector agroalimentario como de carga general, además de un ahorro y una mayor eficiencia y sostenibilidad, que permitirá a su vez atraer nuevas inversiones.

«La logística supone aproximadamente el 5% del PIB de Aragón, da empleo a 34.000 personas y está en fase de franco crecimiento», subrayó el presidente Javier Lambán durante su participación en el Salón Internacional de, que se celebró en Barcelona hace dos semanas. En este sentido, se refería al crecimiento del volumen

de mercancías desplazadas desde las terminales intermodales aragonesas –el número de contenedores ha pasado de 40.000 a 140.000 en los últimos 10 años– o a la constitución de Aragón como «hub ferroviario central y necesario del conjunto de la Península Ibérica», fortalecido con los avances en infraestructuras como el Corredor Cantábrico-Mediterráneo o la conexión de Zaragoza con el puerto de Algeciras a través del ferroustage, que permitirá trasladar camiones sobre plataformas ferroviarias y conectar Aragón con el sur de España y el norte de África.

A todo ello hay que sumar las posibilidades que ofrece para nuestra comunidad autónoma que el Tren Yixinou, de la Ruta de la Seda, tenga parada en Zaragoza. ≡

SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA DE BARCELONA

Satisfacción entre las empresas aragonesas asistentes al SIL

El stand de APL acogió la actividad de la comunidad logística privada de Aragón

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

Las empresas que acudieron junto a la sociedad Aragón Plataforma Logística (APL) al pasado Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona vieron satisfechas sus expectativas tanto desde el punto de vista del escape-
rate que, para sus compañías, supuso estar en el stand aragonés de esta cita profesional como de los contactos y los nuevos conocimientos recibidos en la feria más prestigiosa del sur de Europa, que contó con la presencia de 700 compañías de 43 países y más de 20.000 visitantes.

APL invitó a la comunidad logística de Aragón a estar presente en el stand de 320 metros que, como comunidad invitada, presentó en la capital catalana entre los días 26 y 28 de junio. Esta pre-



►► Lambán visitó el stand de Aragón en el SIL de Barcelona.

sencia de la empresa privada bajo el paraguas de APL se vertebró entorno a dos ejes. Por un lado, la agenda de actos organizados en el stand aragonés en la que las empresas vinculadas a la logística pudieron presentar su oferta de productos y servicios. Por otro, APL contó con un área destinada a la exposición de las propuestas privadas del sector en Aragón. En su conjunto, más de un millar de compañías asistieron a los distintos eventos que se celebraron entorno al stand de Aragón Plata-

forma Logística.

«Durante el salón hemos podido tener presente a todo el equipo de la empresa y hemos podido poner en valor los productos de la empresa, su estrategia de internacionalización...», expuso Juan Manuel Alonso, director comercial de Comtomark, de servicios a las compañías. Por su parte, Óscar Calvo, director general de JCV Shipping, destacó «que nuestra experiencia no ha podido ser más positiva». «Tener la oportunidad de participar junto a APL en

el salón nos ha permitido conocer las novedades, por un lado, y por otro, hemos podido exponer a la comunidad logística representada nuestros nuevos proyectos». Patricia Tisner, responsable del Departamento de Desarrollo de ACF innove, añadió que «nos sentimos muy agradecidos, en el SIL hemos podido mantener numerosas reuniones y nos hemos sentido muy tratados, ha sido una gran oportunidad que superó nuestras expectativas».

Aprovechando su papel de invitada de honor, la empresa pública APL –presidida por la consejera Marta Gastón– desarrolló unas intensas jornadas de trabajo durante los tres días de salón para mostrar el compromiso del Gobierno de Aragón con la logística, una estrategia confirmada por el presidente de Aragón, Javier Lambán, quien también asistió al SIL que y tuvo un papel destacado en los eventos profesionales organizados en el marco del salón.

La columna vertebral del salón fueron las plataformas públicas aragonesas Plaza, Platea, Plus y Fraga, pero el evento también sir-

vió para presentar la oferta complementaria en formación e innovación en logística y, en este contexto, la colaboración público privada.

Entre otras compañías que tuvieron presencia en el stand de manera activa destacaron la Terminal Intermodal de Monzón (TIM), la Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ), JCV Shipping&Solutions, el CIFPA, el cluster aragonés de la logística Alfa, Palletways, Zaragoza Logistics Center (ZLC), Loalco, Grupo Carreras, Grupo Sesé, la Fundación para el desarrollo de las nuevas tecnologías del hidrógeno, ACF Innove, etc.

REFERENCIA EN EUROPA // El SIL se considera la cita ineludible del sur de Europa en cuanto a logística, transporte, intralogística y supply chain. Y este año Aragón fue designada como la comunidad autónoma invitada por su desarrollo logístico, y el compromiso adquirido por todos los agentes implicados en la región, así como por su provechosa colaboración institucional y de la empresa pública con la privada.

Tanto la organización del salón, como las empresas asistentes, como el Gobierno de España, a través de la visita al stand de los ministros de Fomento y Hacienda, José Luis Abalos y María Jesús Montero, respectivamente, confirmaron en Barcelona el éxito de esta estrategia del Ejecutivo aragonés. =

testimonios

Óscar Calvo DIRECTOR GRAL. JCV SHIPPING&SOLUTIONS

“Nuestra experiencia no ha podido ser más positiva”

«Por nuestra parte la experiencia no ha podido ser más positiva. Tener la posibilidad de participar junto a APL en el Salón Internacional de la Logística nos ha permitido, por un lado, conocer las principales tendencias de nuestro sector a nivel nacional e internacional por las conferencias que durante los tres días se ofrecieron en las distintas presentaciones de todo el salón. Además, hemos podido exponer a la comunidad logística nuestro proyecto de plataforma online y nuestra visión sobre el futuro del sector transitario bajo el paraguas de APL, refor-



zando así nuestra imagen de empresa y la imagen de nuestra comunidad en un sector tan estratégico como el de la logística. Aprovecho para agradecerles la oportunidad que nos dieron de acompañaros».

Juan Noval GERENTE DE PALLETWAYS ZARAGOZA

“Nos ha permitido poner en valor nuestra plataforma”

«Durante su participación en el SIL 2019, en el espacio de APL, Palletways Iberia pudo estar representada por el equipo de Palletways Zaragoza. Como gerente pude poner en valor la importancia de la plataforma en Zaragoza y la evolución tan positiva que ha registrado en los últimos años. Especialmente relevante ha sido su internacionalización, en 2016, lo que le ha permitido aumentar su volumen de actividad, además de sus líneas con el resto de Europa. También se presentó la puesta en marcha de nuevos megacamiones que unen Zaragoza con



otras capitales, aportando importantes beneficios como una mayor eficiencia, fiabilidad u optimización de costes, así como una mejora medioambiental muy evidente. La integración de Palletways en Aragón es visible en su presentación a los prestigiosos premios Pilot, donde quedó finalista en Excelencia Logística».

Patricia Tisner DPTO. DESARROLLO ACF INNOVE

“El salón ha sido una gran oportunidad que superó con creces las expectativas”

«Nos sentimos muy agradecidos por la oportunidad que la Plataforma Logística de Aragón nos brindó para poder representar a nuestra empresa en el Salón Internacional de Logística de Barcelona. Pudimos mantener numerosas reuniones desde la exquisitez que en todo momento demostraron todas las personas responsables de la plataforma y atender a nuestros clientes y colabora-



dores en un entorno potenciador de nuestra imagen. El salón fue una gran oportunidad para nosotros que superó con creces nuestras expectativas».